

# Le port d'Agde

La position géographique d'Agde sur le fleuve Hérault à proximité de son estuaire dans la Méditerranée a favorisé la mise en place d'un port.

L'emplacement de ce dernier pour les périodes grecque et antique n'est pas connu. Plusieurs hypothèses ont été émises, le positionnant sur le fleuve à hauteur de la ville ou encore supposant la présence de **deux ports, un maritime et un fluvial**.

**Un port de commerce très fréquenté**

Le port maritime, peut être un simple mouillage, serait situé au Cap d'Agde, la découverte d'épaves dans l'étang de Luno accrédirait cette hypothèse. Malgré cette difficulté à le localiser, le **commerce maritime** dès les périodes anciennes est bien attesté par l'archéologie sous-marine en mer et dans l'Hérault, ainsi que par le mobilier archéologique mis au jour.

C'est lors de la **fondation d'Agde par les grecs à la fin du VI<sup>e</sup> siècle avant J.C.** que le commerce maritime va prendre un véritable essor. La ville est positionnée à un endroit stratégique à proximité de Béziers et à mi-distance entre Marseille et Emporion. C'est le début d'une longue histoire du port fluvial qui sera utilisé jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle.

L'activité du port a souvent oscillé entre périodes florissantes et baisses de fréquentation sans jamais être pour autant abandonné. Ces fluctuations de fréquentation sont dues à l'intégration de la ville dans un schéma économique territorial.

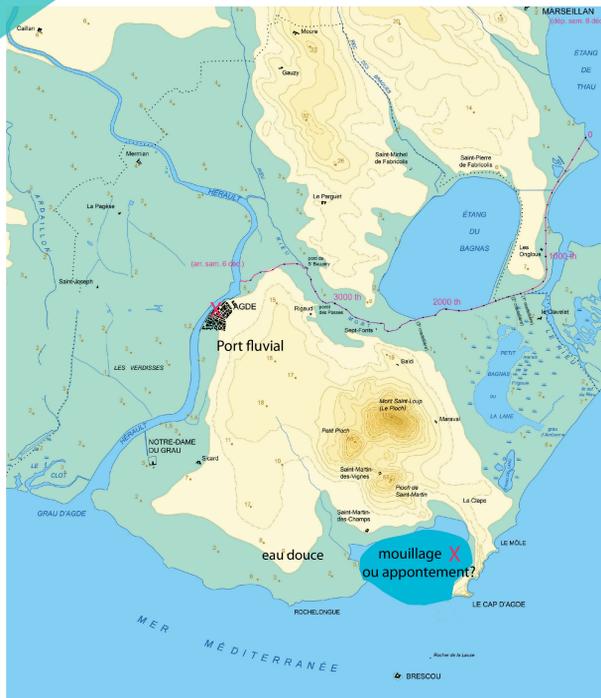
Ainsi l'essor de la ville au **V<sup>e</sup>/IV<sup>e</sup> siècle avant J.C.**, et au **II<sup>e</sup> siècle avant J.C.** va en faire un port de commerce très fréquenté.



Amphore agathoise



Le Gyptis, copie d'un bateau grec



Localisation supposée du (des ?) port d'Agde (fond de carte M. Adgé)

## Différentes phases d'activité

Durant ces phases d'activités de nombreuses marchandises vont transiter par Agde ; **métal, vin, éléments de décor** pour les riches domaines viticoles, sont autant de marchandises **importées** et **exportées**.

Pour la période la plus ancienne, ce sont des objets prestigieux, comme **le trépied étrusque** et **l'Ephèbe d'Agde**, statue en bronze découverte dans l'Hérault, probables éléments de décoration destinés aux riches domaines ; **les amphores de Marseille** arrivent également en quantité sur nos côtes.



Chargement des amphores dans la cale d'un navire

Dès le **II<sup>e</sup> siècle avant J.C.**, les amphores confectionnées sur place à la mode italienne conditionnent le vin agathois diffusé par voie maritime. Outre l'activité viticole, **les meules rotatives** fabriquées sur le site **d'Embonne** au Cap d'Agde sont elles

aussi commercialisées, sous forme de produit fini ou à l'état d'ébauche. Durant la période romaine, le port de Narbonne, le plus important de la Celtique d'après Strabon, semble concentrer la majorité du commerce régional.



Le port d'Agde vers 1900

Ce n'est qu'à partir de l'Antiquité tardive (**V<sup>e</sup> siècle après J.C.**) que le port d'Agde, contrôlé par les wisigoths, va reprendre de l'activité pour une longue période.

Mais à partir du milieu du **XIX<sup>e</sup> siècle**, celui de Sète prend peu à peu le relais car les techniques navales évoluent et le plus grand tirant d'eau des navires les rend peu compatibles avec les problèmes d'ensablement de l'embouchure de l'Hérault.